自動車部品サプライヤー向け 専門技術講座 8回目(年10回開催)

Web開催

プレス技術



モノづくりの要素専門技術講座 3-2

2025年11月26日(水)13:30~15:00

対象者:神奈川県内中堅・中小自動車部品サプライヤーの方等

概要

CASE化により、クルマの重量増などの対応策として材料置換による軽量化が進んでいます。また、①車体骨格部品へのギガキャスト工法適用②クルマのスタイリングニーズから難成形プレス③ドアやフェンダーなど外板プレス部品の造形面再現性などの動向変化があります。更に新工法としてギガキャストやAdditive Manufacturing などによる金型レス技術などが話題になっています。

しかしプレスの基本である「歩留まり向上」「工程数削減」「金型費低減」「CAE/CAD/CAM」は、海外の競争相手を凌駕できる技術として継続して取り組む必要があります。今回は最新の技術動向や中小企業さまに期待されるプレス技術についてご説明します。

内容

<講義AGENDA>

- 1. クルマのプレス部品に関する最新ニーズや動向
- 2. 最新のプレス工法や材料(ハイテン、アルミなど)
- 3. CAE/CAD/CAM技術
- 4. 歩留まり向上、工程数削減、金型費用低減アイデア、プレス品質保証
- 5. 中小企業さまに期待される技術



日産自動車株式会社 車両生産技術開発本部 プレス技術部 主管 笹岡 秀行 氏

日産自動車でプレス技術開発をリードする笹岡秀行氏は、歩留まり向上、工程数削減、金型費低減などの実践的な知見を豊富にお持ちです。

お申込み・詳細

https://www.kipc.or.jp/topics/seminar-event/2025-special-tech-courses-08/

お問合せ

公益財団法人神奈川産業振興センター かながわ自動車部品サプライヤー支援センター TEL: 045-633-5062/E-mail: carsup@kipc.or.jp

